

SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0



System SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 (SDI 2.0)

jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów z **bezpośrednim wtryskiem benzyny (np: FSI, TSI, GDI)**.

SDI 2.0 to kontynuacja sprawdzonego na rynku systemu SDI. Zachowuje tym samym jego główne cechy tj. spójne komponenty oraz prosty montaż i programowanie. System ten został opracowany indywidualnie dla danego typu silnika. Stosowany jest do samochodów 4-, 6- i 8- cylindrowych wolnossących lub z turbodoładowaniem.

Innowacją jest centrala sterująca **SDI 2.0**, która precyzyjnie dawkuje odpowiednią ilość benzyny podczas jazdy na gazie, w celu ochrony wtryskiwaczy benzynowych, zapewniając ich chłodzenie. Tym samym zapobiega ich uszkodzeniu. Programowanie systemu **SDI 2.0** polega na wgraniu gotowej mapy opracowanej specjalnie dla danego modelu silnika.

W systemie zastosowano również **okablowanie SDI 2.0**, **przełącznik sensorowy SDI**, **wtryskiwacze BRC wraz z listwą RAIL** oraz **Reduktor Genius MB** lub **Genius Max**.

SDI 2.0 steruje wszystkimi fazami funkcjonowania silnika, począwszy od wolnych obrotów, a skończywszy na pracy silnika w skrajnych warunkach, zapewniając maksymalny poziom kompatybilności dla każdego rodzaju paliwa.

System ten charakteryzuje się dużą niezawodnością i prostotą obsługi, gdyż przełączanie z benzyny na gaz następuje samoczynnie po osiągnięciu przez silnik odpowiedniej temperatury pracy.

System **SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0** spełnia najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin.

ZASTOSOWANIE :

Silniki benzynowe wolnossące oraz turbodoładowane, 4-, 6- i 8- cylindrowe z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU SDI 2.0

Reduktor Genius MB lub Genius Max (do wyboru w zależności od mocy silnika), centrala sterująca **SDI 2.0**, elektrozawór gazowy ET 98, okablowanie centrali **SDI 2.0**, przełącznik nowego typu, listwa RAIL BRC ze zintegrowanym czujnikiem temperatury, wtryskiwacze BRC, filtr fazy lotnej, przewody gazowe, wodne oraz elementy montażowe.

FUNKCJE :

- samoczynne przejście z benzyny na gaz po osiągnięciu właściwej temperatury płynu chłodzącego,
- pełna integracja centrali gazowej z benzynową,
- możliwość płynnej zmiany ilości dawki benzyny podczas pracy na gazie w zależności od obciążenia i obrotów silnika,
- procentowy podgląd zużycia benzyny podczas pracy na gazie
- możliwość zmiany kąta wtrysku dawki benzyny
- możliwość dodatkowej korekty dawki gazu względem obrotów i obciążenia silnika

NORMY :

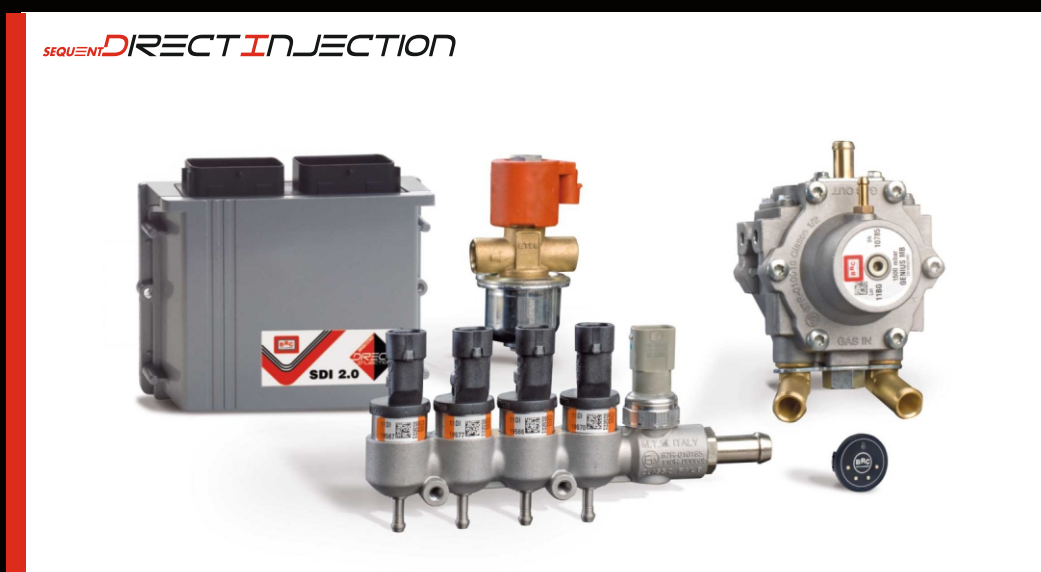
System **SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0** spełnia normy emisji spalin EURO V oraz EURO VI.

ZALETY :

- nie wymaga emulacji sondy lambda
- poprawia płynność jazdy
- optymalizuje zużycie paliwa
- jest kompatybilny z EOBD

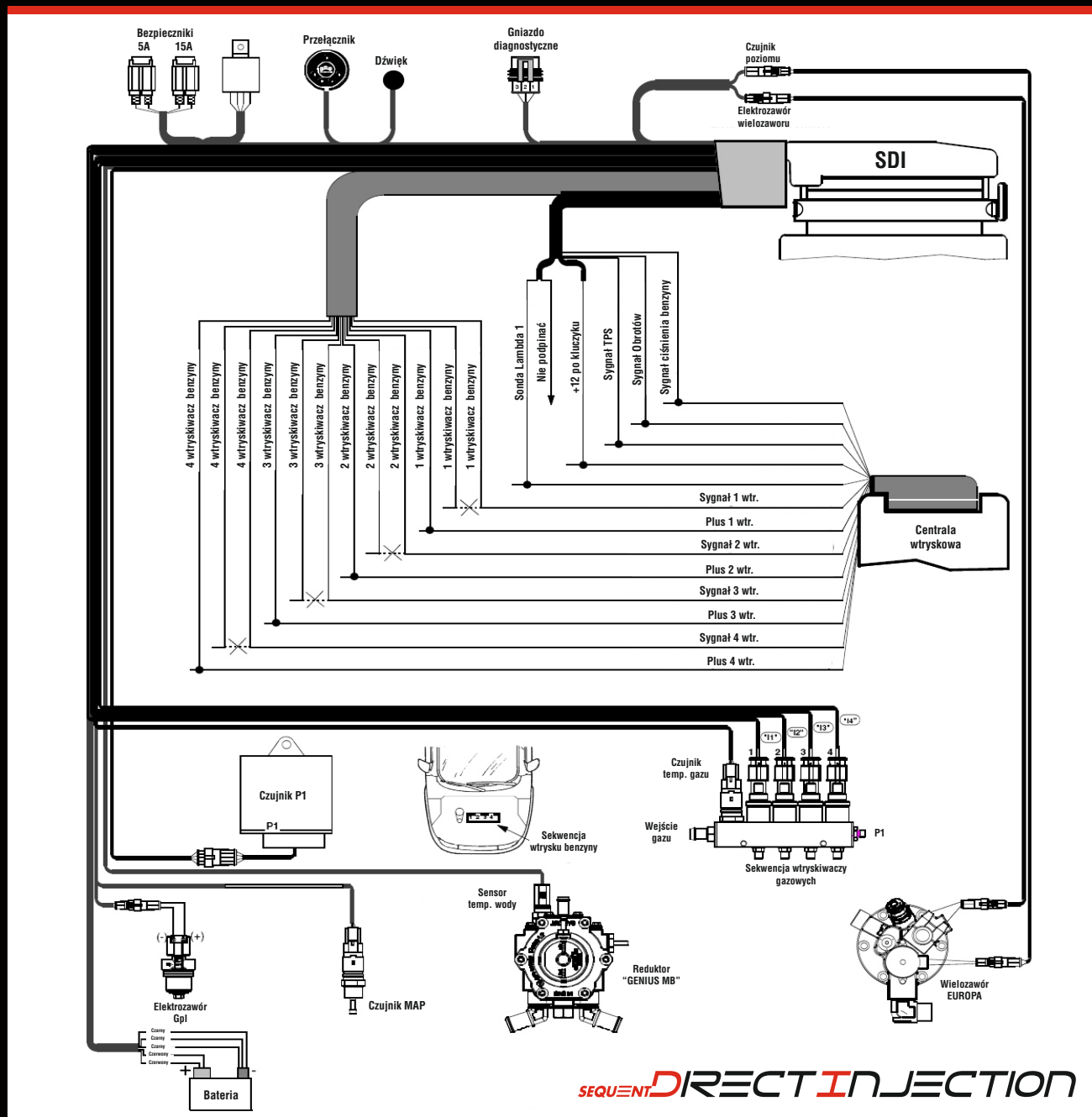
KONFIGURACJA

Za pomocą komputera PC.



PRZYKŁADOWY SCHEMAT ELEKTRYCZNY
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
LPG DO POJAZDÓW 4 CYLINDROWYCH

BRC
 GAS EQUIPMENT



SEQUENT DIRECT INJECTION

UWAGA: Należy uważać na samochody, w których producent nie zezwala lub nie poleca odłączania akumulatora w celu uniknięcia zmian w systemie alarmowym. Nigdy nie używać lutownic podłączonych do akumulatora samochodu. Wszystkie lutowania wykonywać z użyciem odpowiednio zabezpieczonej cyny. Umieścić instalację elektryczną BRC w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od źródła ciepła i wody. Zaleca się izolowanie niepodłączonych kabli centrali BRC. BRC zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym schemacie bez konieczności powiadomienia. Zaleca się sprawdzanie czy posiadana wersja jest ostatnio zmodyfikowaną wersją schematu BRC.

Części składowe SEQUENT SDI 2.0 (przykład):

1. Kit Bazowy 09SQ4000007G

Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42
2. Wielozawór 10MV34302200
3. Okablowanie rezerwy
06LB50010060
4. Okablowanie elektrozaworu LPG
06LB50010061
5. Zawór tankowania 16PC00010001



STAKO

CZAKRAM Jacek Okoński Sp.J.
 33-100 Tarnów, ul. Dojazd 1
 tel. +48 14 646 00 00
 e-mail: czakram@czakram.pl
 www.czakram.pl
 www.lpg-brc.pl